

Komentáře k otázkám v dotazníku

4. Stalo se Vám někdy, že jste se do svého spoje nevešli?

Z Budějovické - časy ve špičce -16.25,17.25
U Krčské nemocnice odpoledne a večer - třeba, aby bus do Kamenice jel před 339 a ne naopak!
Safina odpoledně 14-19 h
Praha-nemocnice Krč 18.36
Praha Krč ,13:30,14:30,15:30
Praha Krč ,1
Praha Budějovická všechny autobusy - pravidelně
krc 7 25
Budějovická, sobotní spoje - Thomayerova nemocnice - 7,20 a 10,20
Budějovická, odpoledne
Budějovická, 17,00 hod
Budějovická, 16:25, 17:00, 17:25
Budějovická v 18:30
ano, hlavně ve frekventovaném čase (Budějovická 16:00hod)
14.25,15.25pátek

6. Jste spokojen(a) s četností spojů?

16.00 hod. směr Týnec z Budějovické-rychlík
16.00,18.00 z Prahy
16.00 z Prahy
339 v 11.30 h nebo ve 12.30h
339, mezi 9.00 - 12.00
339, mezi 9.00 - 12.00, menší interval odpoledne z Bedějovické
339-12.00,13.00,Týnec
7 05 z krce do tynce
Aby jezdili každých 30minut ve špičce
během víkendu je málo spojů do Prahy
Benešov 20:00
Benešov 7:00
Benešov přes Pecerady 15hod30min
Benešov-Týnec přes Pecerady - spoj 16:10 veden jako školní, o prázdninách velmi chybí pro cestující
Budějovická odjezd do Týnce ve 20.20 hodin.
Budějovická, 16 hodin
Budějovická, Praha, mezi 10. a 11. hodinou
budějovická-týnec 22.00
Cíl: Budějovická, Odjezd z Týnce mezi 8:00 a 8:20
cílová stanice Praha,odjezd 04:00
Čakovice, Týnec nad Sázavou - 9.15 (prac. den)
časté vynechání a následně pak čekání hodinu na další - vždy z Prahy Budějovická l.č. 339
Čerčany - Týnec nad Sázavou a zpět
do Týnce nad sázavou z Benešova po 22:00
Chrást-sídlíště čas odjezdu 05:40
chybí návaznost z večerního vlaku z Prahy do BN.
chybí večerní spoj do Týnce kolem 22,30-23hod.
Chybí večerní spoje
intervaly 30 min ve špičkách
každou půl hodinu, jako 332
Krhanice
Krhanice-Benešov 6.30-7.30, v Chrástě n.S. již někdy stojíme
linka 369 by mohla jezdit i v 19 hodin
měl by jezdit po půl hodině tak je tomu např 332,335 pouze 339 má problém
měli by jezdit místo po hodině alespoň po půl hodině - vždy, ne pouze do 17h odpoledne
např. 15:10 odjezd autobusu z BN a příjezd rychlíku z Prahy je 15:12
nedostatečná návaznost na přestup v Čerčanech a naopak

Komentáře k otázkám v dotazníku

Neveklov - Týnec nad Sáz. kolem 12:00
obousměrné posílení spojů by bylo potřeba. Hl. v odpoledních hodinách z Prahy.
oboustranný směr Týnec-Benešov o víkendu
od 06:00 - 07:15 a od 16:00 - 18:00
Odjezd mezi 10-11hodinou,aby byla možnost být kolem 12hod. v Praze.
Ph - Týnec 18.00
Pha->Týnec 16:00, 19:25
Pha-Tyn kolem 18:00
Pha-Týnec 16,18,19
posílit odpolední a podvečerní spoje
poslední spoj z benešova jezdní brzo
Praha - Budějovická, 11:00
Praha - po půl hodinách i večerní spoje
Praha - Týnec, o víkendu po 22. hodině
Praha - Týnec, odjezd v 16:00
Praha -7h, 8h
Praha 8:15, 10:00,11:00
Praha 8:15, 10:00,11:00, Týnec nad Sázavou 12:00, 13:50, 15:50, 17:50, 18:50, 19:50
Praha 9.00
Praha odjezd 16.00 a 18.00 do Týnce coby zrychlený spoj
Praha večer a opačně
Praha->Týnec(339):16:45
Praha-Týnec 16.00 rychlík
PRAHA-TÝNEC 22,30
Praha-Týnec kolem poledne
Praha-Týnec n.S.po 17hod. je každý autobus č. 339 naprosto přečpaný
Praha-Týnec večer
rozšířit rychlé spoje 369 do Týnce, nebo aspoň po 15h aby to jezdilo po půl hodinách
směr Praha v dopoledních hodinách - zoufalé - bus odjíždí v 9.00, pak až ve 12,00
SO 10 h z Týnce, PO-PA posílit ranní dopravu 6-7 h častější intervaly
so T-Praha 8-9,00 hodin
Týnec - Budějovická -odjezd kolem 8.00 a Budějovická - Týnec odjezd po půlnoci
Týnec n. Sáz.-Praha-Budějovická-každou odinu opačně
Týnec nad Sázavou, přídavek v době okolo 18:30 např. 18:20 nebo 18:40
Týnec; bus-např.:14:45; 15:45
v dopoledních hodinách přidat takové 2 spoje
v odpoledních hodinách by měly autobusy z Prahy jezdit každou půl hodinu
večerní (kolem23h) spoj z Prahy do Týnce
velká prodleva spojení dopoledne ve směru na Prahu a také z Prahy
vítala bych přímé spoje Praha-Týnec
Z Benešova po 19:00
z BN do Tý v cca 17,30 hod a po 19,00 hod
z Budějovické by mělo být více autobusů do Týnce ,interval po půl hodine od 15 h
z Prahy do Týnce od 11.00 - 13.00, a z Týnce do Prahy 7.00, 8.00, 10.00
Z Prahy do Týnce v rozmezí 16:00 až 18:00
ze Zbořného Kostelce do Týnce a zpět zvláště odpoledne - čas odjezdu posunout aspoň na 14.15
zrychleny bus z tynce do prahy v 6.45

7. Další sdělení, které se týká Vaší spokojenosti s veřejnou dopravou:

Zda by bylo možné vydávat v budoucnu takový nějaký sohrnný jízdní řád autobusů na trati Benešov - Týnec a naopak (dosud je třeba vyhledávat vhodný spoj na 5 jízdních řádech)
Zavést v rozmezí 16:00 až 18:00 více rychlíkových spojů Praha - Kamenice, případně Praha - Týnec. Běžné spoje linky 339 jsou přetíženy cestujícími z Jesenice a H. Jirčan!!
Zavedení přímé linky Týnec- Budějovická a zpět zejména v ranních hodinách 5:20 - 8:00 a odpoledních hodinách 15:00 - 18:00

Komentáře k otázkám v dotazníku

Zastávka v Praze je nevyhovující vzhledem ke společnému stání s linkou 335 a 332 je tam vždy hrozný zmatek.
Začne škola - bude to horší. Budeme stát v přeplněném autobuse na jedné noze. Autobus večer z Benešova žádný nejede.
Vzhledem k množství zastávek na trase Týnec-Pha přidat linky primých busu (369). Pridat jeden dva nocni spoje, napr v 22:20 a 23:20 hod z Prahy.
Využívám autobusové spojení do Týnce a velice mi chybí něco na způsob "rychlíku", tj. spoje který staví jen např. ve druhé polovině cesty. Jinak jsou spoje strašně nacpané lidmi, kteří vystupují v úseku Budějovická - Hlubočinka. Často nastupují u Thomayerovy nemocnice do nacpaného autobusu a sednu si nejdříve v Jesenici. Je to velice úmorné cestování. Řeší to pouze to, když doježu na úvodní zastávku Budějovická, ale je to trochu paradox, protože tu samou cestu pak absolvuji podruhé, jen proto, že nemám jistotu, že bych se po cestě do autobusu ještě vešla. Děkuji;
Vlaková spojení Čerčany - Týnec a zpět, mívají "bohužel" dlouhé časové intervaly. Kupříkladu, odpoledne jede vlak z Čerčan ve všední dny ve 14:06, a pak až za dvě hodiny. Ráno jede z Čerčan v 8:37 a potom až 11:37.
více spojů
Většinou z Prahy je autobus 339 přeplněn a často se do poloviny cesty stojí. Mám zkušenosti pouze z odpoledních hodin od 16 hodiny. Mohly by existovat i rychlejší spoje, kdy se nestojí na každé zastávce. Cestování do Prahy by tak bylo o něco rychlejší.
ve všední dny na trase Praha - Týnec posílit odpolední autobusy, především mezi 16 a 18. hodinou
Ve večerních hodinách a o víkendů není prakticky možné se dostat do Týnce autobusem do Benešova. Pokud jde o MHD (směr Praha) tak by mohlo být více zastávek na znamení a velké zdržení je především zastávka do Kamenice - tuto zastávku bych úplně vynechal, tamním obyvatelům mohou stačit Olesovice, není to takový rozdíl. Alespoň některé autobusy by tam nemusely zastavit.
VADÍ MI NEUSTÁLÉ MIZENÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ JAK PRO VLAKY, TAK ZEJMÉNA PRO AUTOBUSY. NEDALO BY SE TO VYŘEŠIT NĚJAKÝM JINÝM ZPŮSOBEM UMÍSTĚNÍ, NEŽ JEN PŘILEPENÍM KUSU PAPÍRU?
V případě použití rychlíku (od Prahy), tento v Čerčanech staví jen dočasně.
Uvítali bychom odjezd do Prahy i ve 13,00 hodin. Také častější spojení do Kamenice.
uvítala bych, kdyby intervaly mezi jednotlivými spoji byly kratší, např. z Prahy do Týnce jezdí autobusy každou hodinu, což je podle mě příliš dlouhý interval. Do Jílového jezdí každou čtvrt hodinu. Zároveň je příliš velká mezera mezi spojem v 10:20 a spojem v 13:20.
uvítala bych více přímých spojů, autobusy obsazují cestující do oblasti Jesenice, příp. Kamenice, ačkoliv tam autobusů jezdí více a pro cestující do až Týnce nezbývá místo!
Uvítal bych pozdější spojení Praha-Týnec, po 21:30 jezdí autobusy pouze do Kamenice, stačil by spoj Kamenice-Týnec, který by jezdil okolo půlnoci
uvítal bych posunutí odjezdu posledního autobusu z Prahy na 22.00 nejdříve
upřesnění ke kapacitě dopravních prostředků (autobusové spoje Conex mezi Prahou a Týncem): zejména autobusy vyjíždějící ze stanice Budějovická jsou v odpoledních hodinách přeplněny a stává se, že se do nich na dalších zastávkách cestující vejdou jen stěží anebo vůbec
Staré červené autobusy connex celou cestu dělají rachot, je tam málo míst k sezení. Velmi často mají řidiči zapnuté hlášení stanic tak, že praskají ušní bubínky.
Skuste si půl roku jezdit do práce do Prahy - autobus v zimě jezdí nevytápěně, starší a často během jízdy řidiči kouří, což je velmi nepříjemné
Ridiči VELMI CASTO na kratke trate nevybiraji "do kasy" ale "do kapsy". Pak nemate prave najlepsi prehled o obsazenosti linky, pokud vplyva ze statistik pokladen.
ráno by se mohlo ještě přidat o jeden autobus víc v 5.50 je totálně narvaný a v 6.20 už je zase pozdě, jestli by tam nešel vložit ještě jeden autobus v 6.05, jinak je dobrý, ale odpoledne je taky hrůza, do Kamenice jezdí furt něco, ale co pak? nešlo by rozšířit rychlé spoje 369 až do Týnce? nebo aspoň přidat po 15h autobusy 339 po půl hodinách, je to hrůza s tou kapacitou, děkuji
Přidat například v pátek a sobotu pozdní noční spoj z Prahy, ve 23 h., 24 h., nebo později
Přidala bych spoj z Prahy kolem 17.40 do Týnce, spousta lidí pracuje do 17.00 a bus v 17.25 nestihnou, musí čekat do 18.30 na přeplněný spoj.
Při nástupu u nemocnice Krč směr Týnec není jisté, zda se vůbec vejde do autobusu.
Prodloužit spojení od Prahy až do Krhanic
odjezd autobusu z Benešova v 17.05 by bylo vhodné posunout na 17:10.

Komentáře k otázkám v dotazníku

Nezávidím řidičům autobusů situaci, která nastala umístěním žlutočerného čehosi u vlakového přejezdu v Týnci. Několikrát jsem zažila, že autobus musel čekat, až mu udělají auta místo a mohl v křižovatce odbočit na autobusové nádraží, ať už to bylo ve směru od zastávky u Hřiště a nebo od Benešova. Co se týče vlaků, tam mne občas opravdu zaráží nečistota, zejména WC.
nevytopenej, často špinavej autobus
nevýhovující stav nádraží ČD
nevím co si mám o tom myslet, ale nechápu jak řidič, který mě ráno veze do Prahy v 05.30, tak mně odváží i zpět ve 21.30 z Prahy, on na řidiče této firmy neplatí zákonník práce, či moje bezpečnost jako cestujícího je pro tuto firmu bezpředmětná?
neuspokojivé jsou akorát autobusy, které nejsou standardní, ale mají jen několik míst k sezení, to se často stává, že si lidé vůbec nesesnou ani ráno, natož z budějovické zpátky do Týnce, odpoledne by vyhovovalo více spojů, kolem 4 a 5 hodiny se v autobusech nedá ani dýchat, jak je tam přeplněno, někteří lidé se do autobusu ani nedostanou
Nejsem spokojena jak jezdí autobusy do Prahy. Jezdí plné až narvané a staví všude je jich prostě málo a jsou i špatné spoje celý týden. A nelíbí se mi ani spoje z Prahy do Týnce. Proč nejezdí po půl hodině či častěji? Nejezdí jím jen lidé kteří jedou do Týnce ale i ti kteří jedou jednu stanicí j to normální?
nejsem spokojen s četností spojů
Nechápu proč autobusy z Týnce do Benešova jezdí tak často a jsou zcela nové a až z Prahy do Týnce n. Sázavou jezdí takové trosky?! Je to šílená doprava
nástupní stanice je špatně vyřešená, autobusy některé ve hrozném stavu, mohl by jezdit i zrychlený z Prahy a hlavně také včas, ráno v 8,00-9,00 chybí spoj z Prahy
Na Budějovické je jedna zastávka, kam přijíždí množství autobusů (339, 369, 332, 334, 335 atd). Pokud už zde jeden autobus stojí, další autobus zastaví za ním a neustále mezi autobusy přebíháme tam a zpátky. Čekám na autobus mezi prvními a rázem jsem pak poslední. Autobusy jezdí na zastávky se zpožděním. Často dochází k tomu, že autobus vůbec nepřijede a musí se čekat na další, který je pak značně vytížený. V zimě se mnohokrát stalo, že byly autobusy nevytopené zejména ráno z Týnce. Ochota řidičů by mohla být taky kolikrát lepší.
Myslím, že by stačili tři brigádníci případně dobrovolníci, kteří by celý den jezdili v autobusech a zaznamenali, kolik kde lidí nastupuje a vystupeje. Líbily by se mi dvě věci: Alespoň u nejméně vytíženého spoje bych dal expres, který by stavěl maximálně ve čtyřech zastávkách. Např. dvě v Praze, jedna Týnec a jedna, kde nastupuje dost lidí. Pak by bylo prima, kdyby spoje zajížděly do dalších obcí (pro mě do Bukovan), pokud nenavazuje linka ČSAD. (A když ne, tak alespoň chodník mezi Bukovanama a Týncem a nebo dát dřív 70, tedy před les (myslím si, že se jedná o levné řešení, které by zvýšilo bezpečnost chodců v těchto místech))
Mohli by jezdit i přímé, resp. zrychlené spoje z BN do Týnce, Krhanic. Díky
Mělo by jezdit více spojů jako jezdí v 15.00h a v 17.00h (spoj 369), jelikož lidé kteří jedou krátkou trasu se dostanou do autobusu a my co jedeme až do Týnce, tak máme smůlu.
Když jezdí školní děti, je tvrdý boj o místo k sezení. Musím být na stanici o 15 min. dříve, abych si sedla. Někdy jedou staré autobusy, kde není možno větrat, pouze 2 malá okénka vpředu a 2 vzadu. Zatím jezdím každý pátek a celý týden se z toho vzpomínám. Neumím si představit jezdit každý den.
K otázce č.4, do svého spoje se nakonec za nelidských podmínek vejde každý, ale při odpoledním cestování z Prahy od zastávky Thomayerova nemocnice - Jesenice, jenom za předpokladu, že je ochoten stát na posledním schodě a jedné noze..... kočárek a malé děti nemají šanci
Jsem nespokojena, autobusy nejezdí na čas, cesta je každý den ucpaná, řidiči to ví, přesto jedou jako na vyhlídkové jízdě. Vadí mi, že cesta, která se dá ujet rychleji - samozřejmě i s dodržováním rychlosti v obci trvá déle, než je v jízdním řádu. Autobusy jsou přeplněné cestujícími z nejbližších obcí (Jesenice, ale i Kamenice), ačkoli jim jezdí bus velmi často, proto když nenastupují na Budejovické (ale i tam) stojím pravidelně u řidiče na schodech v přeplněném autobusu, což mi přijde i z hlediska bezpečnosti nesprávné. Uvítala bych častější autobusové spoje do Týnce, které staví v Praze a zde. Čím dál více lidí si kupuje auto, aby nemuseli absolvovat "vyhlídkovou jízdu" a hlavně se dostali do zaměstnání včas - pozdní příchod není výjimkou. Děkuji.
Jezdím většinou mimo frekventovaný čas a z výchozích stanic, což je výhoda. Pokud jedu z BN mezi 14,00 - 17,00 hod jsou autobusy velmi přeplněné (školní mládež).

Komentáře k otázkám v dotazníku

Jezdím denně do práce do Prahy- firma Connex. Ráno buď v 5.50 nebo v 6,20.Až začne školní rok, bude autobus opět plný už z Týnce. Často firma přistaví tzv. městské autobusy, to jsou autobusy, které mají po jedné straně pouze jednu sedačku, což je naprosto nedostatečné na takové množství lidí. Zdá se mi, že do Týnce jezdí ty nejhorší plečky, u kterých má člověk strach, že se rozpadnou,jak celou cestu rachotí. Dobrý je rychlík č. 369, který odjíždí z Prahy v 17.00, ale to jen proto, že město Jílové hodně posílilo svoje odpolední a navečerní spoje č. 332 a tak většina lidí, kteří jedou v tu dobu z Prahy kratší trasu, třeba jen do Jesenice, jedou těmito poloprázdnými a většinou velmi pěknými autobusy. Abych to shrnula, určitě je potřeba přidat spoje po 17.hod. směr Praha - Týnec,nejlépe ještě rychlík v 18.00hod. A autobusy nové nebo aspoň novější, ne městské. Samozřejmě je situace jiná o prázdninách, kdy nejezdí děti do škol a tak i autobusy jsou volnější. Od 1. září to bude zase hrůza.Pokud budete potřebovat ještě nějaké informace, ráda je poskytnu.

Jezdí velmi špinavé a rozpradající se autobusy, bohužel se mi už mockrát stalo, že autobus v půli cesty zastavil a už se nerozjel - náhradní autobusy bohužel nejsou také k dispozici. Ráno je doprava velmi nedostačující. Na Kněžině je přistěhována spousta lidí a autobusy jsou mnohdy plné už v Týnci. Navíc cesta do Prahy trvá přes hodinu a opravdu zarážející je, když jede malý autobus, který se spíš hodí do městské dopravy. Pro dopravu z Týnce je to špatné. Platíme nemalé peníze a kvalita služeb jim v žádném případě neodpovídá.

Je třeba zrychlené spoje - první zastávka např. Jesenice, Kamenice nebo alespoň v ranní a odpolení špičce jeden přímý spoj s minimem zastávek, bez zajištění do Kamenice.

Já bych požadovala přidat 1 bus ráno v 5,00hod. pokud možno zrychlený. A dále odpolední spoje by mohly jezdit minimálně v půlhodinových intervalech, jelikož na Týnec je neustále více a více lidí a studentů. Úplně nejvíc samozřejmě by byl spoj aspoň v 16,00 hodin a také zrychlený bus. To by pomohlo všem cestujícím, protože i do toho zrychleného nastupují lidé z Kamenice, a proto je vždy naplněný.

chtěla bych upozornit na skutečnost že (školní) autobus příjíždějící do Týnce z Benešova každý všední den ráno přes Úročnici, Krusičany a Chářovice příjíždí na nádraží cca v 7,25 hodin a autobus Connex odjíždí na Prahu v 7,20 hod.Bylo by třeba upravit jízdní řád tak aby bylo možno autobus na Prahu stihnout, kvůli 5 minutám ujede důležitý spoj, dále bych chtěla připomenout naprosto nevyhovující stav autobusové čekárny ve směru na Benešov, je špinavá a naprosto odpuzující a stará už minimálně přes 40 let děkuji

Firma Connex by se měla zaměřit zejména na své řidiče, kteří prakticky na každém spoji kradou (nevydávají jízdenky).

Doprava by se měla posílit o další ranní autobusy.Odpoledne kolem 16.-17.00 hod taky. děkuji

Dojíždím za prací do Prahy a musím říci, že spojení s Prahou, ač je to vzdušnou čarou něco přes 30 kilometrů, je nedostatečné. Jezdím vlakem, ve kterém strávím každý den tři hodiny. Samozřejmě bych raději jezdila autobusem, ale to jen v případě, že bych se o něj na Budějovické nemusela dělit s obyvateli Jesenice a Vestce. Do odpoledních autobusů do Týnce se lidé často nevejdou. Proto se domnívám, že ve výše zmíněných obcích by autobusy do Týnce vůbec stavět neměly. Někdy se mi stává, že si nesednu ani v autobuse, který vyjídí z Týnce kolem šesté ráno. A opět, když staví v Jesenici a ve Vestci, nastávají infarktové situace. Tyto dvě obce by si měly zařídit jiné spojení. Jinak bych uvítala spoj v době kolem poledne. Často totiž jak vlaky, tak autobusy, vyjíždějí do Prahy ve stejnou dobu, ale přes poledne do Prahy nejede nic.

Dojíždím denně linkou 339, doprava je v celku vyhovující, bohužel v době mimo letní prázdniny jsou autobusy dost přeplněné. Cesta tam je v pořádku - nastupuji v TNS - konečná, ale cestou zpět se často stává, že si člověk nesedne. Často se také stává, že při cestě zpět autobus nabere zpoždění díky zácpě. Ale s tím se asi nic nedá dělat. Každopádně by nebylo na škodu spoje posílit tak, aby se jezdilo minimálně po půl hodině až do 19-20h. Kapacita by se určitě naplnila. Např. do Jílového jezdí autobusy po 20min a prázdné rozhodně nejezdí. 339 je VŽDY NEJNACPANĚJŠÍ!

Dobrý den,do budoucna by se mohla zřídit pomocná linka na trase Týnec nad Sázavou přes Čakovice do Kamenice a zpět v intervalech ranních a odpoledních,možná i večerních hodin.V jízdním řádu 339 je několik míst,kdy autobus jede až za 2 - 3 o hodiny zpět.Zvláště by bylo dobré upravit časy odjezdů autobusů pro děti z Čakovic pokud budou v budoucnu chodit do školy do Týnce Myslíme si,že využití této linky by bylo,jelikož do Kamenice dojíždí do zaměstnání více jak 100 lidí denně z Týnce a zpět. A Čakovičtí z tzv.močidel musí docházet na druhou stranu vesnice k rybníku na autobus a pro starší spoluobčany to je někdy velice namáhavé.V minulosti zde jezdily pravidelné linky a z důvodu havarijního stavu mostů,byla doprava přesunuta okolo.Mosty jsou již po rekonstrukci.Trasa je asi 10 km dlouhá a z Kamenice na Prahu další spoje navazují. Jen v Čakovicích by bylo třeba vybudovat autobusové zastávky.Dopravu zaměstnanců z Týnce momentálně zajišťuje soukromá společnost a nebo lidé jezdí

Dobrý den, velmi bychom uvítali tzv. "rychlíkový spoj Týnec - Budějovická", aspoň ráno v 6.00 a zpět 16:00.

Komentáře k otázkám v dotazníku

Dobrý den, nespokojenost s dopravou je obrovská od lidí ze sídliště Chrást (bývalé vojenské sídliště). Od 1.7.2007 společnost Connex vyslyšela naše připomínky a ze zastávky Prosečnice vyjíždí spoj na Prahu v 5.29, který je v Praze kolem půl sedmé hodiny, ale bohužel žádný spoj na něj od nás nenavazuje a tudíž je spoj neefektivní a jsme odkázáni na vlak v 5.58, který je v Praze kolem půl osmé a sposta školáků když mají školu od 7⁰⁰ hodin musí jezdit vlakem už v 4.40 aby byli včas ve škole. Je třeba si vzít příklad z Jílového kde jezdí spoj č.362, který je i jako rychlík a jede Jílové - Praha bez zastávky, ale taky udělat přípoj na spoj pro 332 na Prosečnici a 339 do Týnce. Jsme také voliči, ale nás je potřeba jenom pro volby. Je toho mnohem víc co by se dalo ohledně dopravy vylepšit, v případě že chcete můj názor dále rozebírat, tak moje adresa je xxxxxxxxxx. Nebo mi aspoň dejte vědět na koho se ohledně dopravy obrátit (po několika výzvěch náš zastupitel se odmítl na toto téma s námi vůbec bavit, protože on jezdí autem tak ať tak jezdí i ostatní. Předem děkuji a s pozdravem

Dobrý den, uvítala bych častější a přímější spoje do Prahy a zpět, současná situace není nejlepší. Myslím, že by to napomohlo městu Týnec s větší migrací obyvatel, jelikož Týnec není daleko od Prahy, jen jeho dostupnost je prozatím poněkud špatná :o(Budu se těšit na vylepšení této situace. S díky a pozdravem

Do zaměstnání do Prahy dojíždím již 4-tým rokem. Někdy, zvláště odpoledne, je to katastrofa. Úroveň cestování je jak v nějaké rozvojové zemi. Autobus 339 je věčně z Budějovické v 15h25 přeplněn, nastupují do něj i lidé, pražští, a stalo se několikrát, že na zastávce Nemocnice Krč, se lidí jedoucích do Týnce do autobusu, vůbec nevešeli a museli čekat na další přípoj. Doporučovala bych, aby první výstupní zastávka byla v Jesenici, přípoj by byl volnější. Katastrofa je nástupní zastávka na Budějovické, kde odjíždí v jeden čas více linek, lidé zmateně přebíhají sem a tam. Některé autobusy dávají staré, 3.8. v 15h25 jel starý bus, který se v horních jirčanech rozbil. Do Týnce jsme se dostali každý sám. Doporučovala bych aby se také někdo z kompetentních osob linkou 339 svezl. Několikrát jsme urgovali p. Kalčíka z Ropidu, je pravda, že od té doby začali jezdit i nové autobusy. Pozor: dnes byl první školní rok a děti dojíždějících do škol z Týnce do Prahy zase přibylo, takže to bude síla.

Denně dojíždím do práce do Prahy v 5.50, už z Týnce vyjíždí plný autobus. Byl by vhodný rychlíkový spoj + stávající. Domů jezdím v 15.20 nebo v 16.20, sedím vždycky, protože předbíhám jako většina studentů, kterých je půl autobusu, pokud bych poctivě čekala tak si nesednu. Autobusy jezdí narvané k prasknutí.

Častější spoje 369 až do Týnce Častější spoje 339 v odpoledních hodinách

Bylo by třeba aby jezdili autobusy z Benešova a do Benešova i ve večerních hodinách a nejel poslední již v 19.00. Člověk, který si nemůže dovolit dát 250,- Kč z taxi službu musí celou cestu pěšky. VELKÁ NESPOKOJENOST!!!

Bylo by příjemné se dostat z Prahy nebo do Prahy každou hodinu. Nebo mezi spoji vytvořit "pend" Týnec - Kamenice, vědět, že se oběma směry dostanete do cíle i třeba s přestupem, čekat třeba ráno v Praze od 7.20 do 10.20 hod v zimě není zrovna nejlepší zážitek, večer totéž.

Bylo by dobré vyjednat s dopravní firmou "zrychlené" autobusy Týnec-Praha, Praha-Týnec. Dovedu si představit autobus (obdobu 369) se zastávkami POUZE v Týnci, Kamenici, Jesenici, Bědějovické.

Bylo by dobré v dopravních špičkách ráno i odpoledn zavést rovněž zrychlený autobus, který by stávil až v Týnci. Ne, že do Kamenice je zrychlený a do Týnce již opět zastavuje, takže celkově strávený čas je téměř stejný. Domnívám se, že za práci do Prahy cestuje přímo z Týnce dostatek lidí.

bylo by dobré přehodnotit "školní spoje" slouží přece i cestujícím z práce (viz předešlé), nevyhovuje ani spoj Benešov-Týnec 17:05, protože v úřední dny na úřadech končí pracovní doba v 17:00, stačilo by o 5-10 min. posunout Autobus z BN do Týnce odjíždí zpravidla v okamžiku příjezdu rychlíku z Prahy (posunout tak o 5'); -Nebo čtenější možnosti navazujících přípojů z Čerčan (odpol.)

Autobus je často opožděný a v pátek cesta trvá 2 hodiny a více a autobusy často vynechávají. viz- pátek 7.9. - 14.25 vůbec nepřil a já musela jet do Kamenice a na stopa- což je velice nebezpečné.

ad 3) smer Praha sedim vzdy, smer Tynec pokud neprijdu 15min pred odjezdem, tak stojim do jesenice nebo kamenice ad 4) pokud prijel tak jsem se vesel, pokud neprijel, pockal jsem na dalsi spoj ad 6) cetnost spoju uz neresim od zari jezdim do prahy autem

1. Lze zajistit, aby BUS 369 vyjížděl již z Týnce, aby se nemuselo v Kamenici přestupovat. 2. Některé autobusy mají interiér v havarijním stavu (propadlé sedáky sedaček, drnčící plechy). 3. Pozdní příjezd busu 339 již do výchozí zastávky a sice v ranních hodinách z Týnce do Prahy a v odpoledních hodinách z Budějovické do Týnce.